

Yardstickzahlen 2020 für den Sorpesee

Kategorie 1:

Jollen und Jollenkreuzer	Yardstickzahl Sorpesee	geändert
15er Jollenkreuzer Touring	112	16.01.2009
20er Jollenkreuzer Touring	110	16.01.2009
20er Jollenkreuzer Renn	96	16.01.2009
420er	116	03.01.2014
470er	104	03.01.2014
Conger	116	16.01.2009
Finn Carbonmast mit beliebigem Segel	109	17.03.2010
Finn Alumast mit beliebigem Segel	110	17.03.2010
Fighter	109	08.03.2013
H-Jolle GFK	101	16.01.2009
H-Jolle Holz	103	16.01.2009
Korsar	103	16.01.2009
Laser Radial	116	03.01.2014
Laser Standard	115	03.01.2014
Laser 4.7	120	ab 03.01.2021
Lis-Jollenkreuzer	118	16.01.2009
Musto Performance Skiff	93	neu 03.01.2021
O-Jolle klassisch (Holzmast)	117	03.01.2014
O-Jolle Alumast Massivholz	114	03.01.2014
O-Jolle modern	113	03.01.2014
Pirat GFK	111	03.01.2014
Pirat Touring Holz	115	03.01.2014
Schwertzugvogel bis '78	109	03.01.2014
Schwertzugvogel nach '78	107	03.01.2014
VB-Jolle	120	16.01.2009

Vaurien	118	16.01.2009
---------	-----	------------

Kategorie 2:

Kielboote Regattaklassen	Yardstickzahl Sorpensee	geändert
BM 16 qm	117	16.01.2009
Dehler Sprinta Sport	106	03.01.2014
Drachen	107	03.01.2014
Dyas bis '87	104	03.01.2014
Dyas nach '87	102	03.01.2014
Folkeboot	114	16.01.2009
H-Boot	105	03.01.2014
H-26	104	03.01.2014
Hansa Jolle GFK	118	03.01.2014
Hansa Jolle Holz/Alumast	120	07.03.2014
Hansa Jolle Holz/Holzmast	120	07.03.2014
J 22	106	03.01.2014
Jeanneau 24 O.D.	101	16.01.2009
Kielzugvogel bis '78	108	03.01.2014
Kielzugvogel nach '78	106	03.01.2014
Starboot	97	03.01.2014
Monas	108	16.01.2009
Varianta 65	115	14.03.2010
Varianta K3	112	03.01.2014
Varianta K4	114	03.01.2014
Teeny	141	07.03.2014
Esse 750	93	03.01.2018
Europe	117	03.01.2014
Avance 245	114	03.01.2014
Delanta 78	114	03.01.2014

Streamline (mit Gennaker)	89	neu 06.2020
Sailart 19	114	neu 06.2020

sonstige Kielboote	Yardstickzahl Sorpesee	geändert
Dehler 22	114	03.01.2014
Dehler 25	113	03.01.2014
Dehler Sprinta 70	114	07.03.2014
Dehler Sprinta DS	113	07.03.2014
Dehler Sprinta DS Schwert	115	07.03.2014
Dehlya 22	115	03.01.2014
Dehlya 25	113	03.01.2014
Etap 20	120	16.01.2009
Etap 21i	116	03.01.2014
Etap 22i	116	03.01.2014
Etap 26i	112	16.01.2009
IF-Boot	115	16.01.2009
Jantar 21	112	03.01.2014
Kolibri 560	117	14.03.2010
Sailart 18	115	03.01.2014
Shark 24	114	03.01.2014
Sunbeam 22	114	16.01.2009
Unna 24	113	16.01.2009
Hai 750	117	03.01.2014
J70	93	04.05.2015
J80	94	04.05.2018
Rafale 600	116	03.01.2014

Zusatzregeln:

1. Verbrennungsmotoren sind auf den RV Talsperren grundsätzlich verboten. Jegliche Verpflichtung diese mitzuführen ist daher außer Kraft gesetzt. Es ist kein Gewichtsausgleich mitzuführen.
2. Es gilt Normalbesegelung:
 - o Dies ist die Besegelung nach Klassenvorschrift bzw. Originalbesegelung bei Auslieferung
 - o Es gibt keine Gutschriften oder Abzüge für die Vorsegelwahl (Fock/Genua) innerhalb dieser Vorschriften.
 - o Blister, Code 0 oder ähnliches -1
 - o Besonderheiten, Veränderungen welche die Leistungsfähigkeit des Boots beeinträchtigen, müssen der Wettfahrtleitung vor der Unterschrift des Haftungsausschlusses bekannt gegeben werden.
3. Spinnaker Vergütung (siehe dazu auch Abbildung 4) Empfehlung + 1
4. Ausbaumen ist erlaubt und wird nicht extra bewertet.
5. Boote die nicht in der Sorpese YSZ Liste geführt werden, erhalten automatisch den DSV Yardstickwert. Bootstypen die auch hier nicht geführt werden bekommen vor jeder Regatta von der Wettfahrtleitung eine YSZ zugeteilt. Die Wettfahrtleitung soll sich dabei an ausländischen YS Tabellen, ähnlichen Bootstypen und bereits ersegelten Ergebnissen orientieren.
6. Änderungen oder Ergänzungen für die Sorpese YSZ können nur am Ende einer Saison vorgenommen werden.
7. Begründete Änderungsanträge für das folgende Jahr (Bauform Kiel, neue Vergleichswerte usw.) können jederzeit schriftlich an die Yardstick-Kommission gerichtet werden. Am Ende des Jahres werden sie dort bewertet und von der Regattagemeinschaft verabschiedet.
8. Die aktuell beschlossenen „YSZ-Sorpese“ sind von jedem Verein der Mitglied in der „Regattagemeinschaft Sorpese“ ist, anzuwenden.